

Important installation info.	Wichtige Installationsinfo.	Informations importantes pour l'installation
Series F1/F2/T1 (fixed displacement pumps)	Serie F1/F2/T1 (konst. Verdrängungsvolumen)	(cylindrées fixes)

2) Changing direction of rotation

Note: Valid for series F1 only.
On series F2, the end cap must be replaced!

2) Änderung der Pumpendrehrichtung

Anmerkung: Gültig nur für Serie F1. Bei Serie F2 muss der Enddeckel ausgewechselt werden!

2) Changement du sens de rotation

Nota: Valide pour série F1 seulement. Pour la série F2, la culasse doit être remplacée

Example:

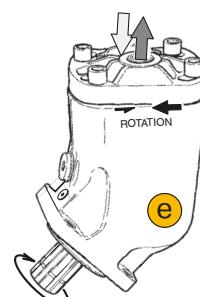
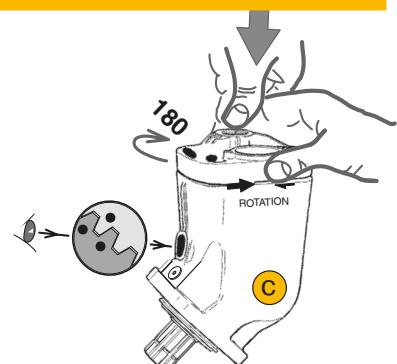
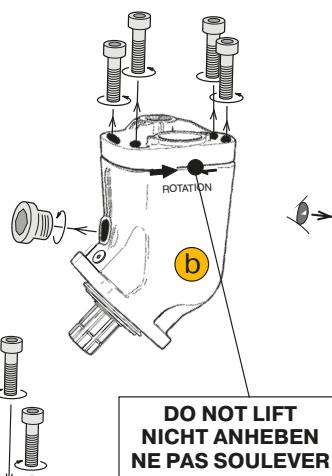
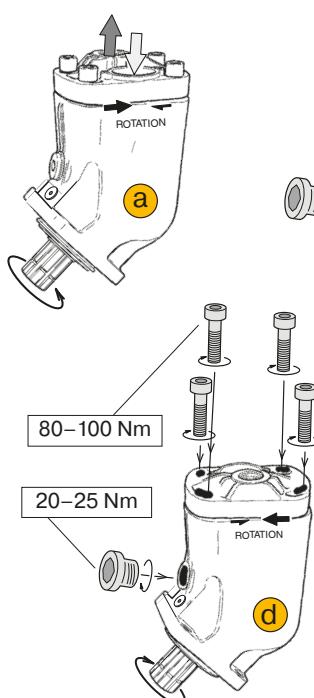
- A right hand (R.H.) rotating pump (a) should be changed to a left hand (L.H.) rotating pump (e).
- Follow illustrations (a) through (e).

Beispiel

- Rechtsdrehende Pumpe (a) ändern auf linksdrehende Pumpe (e).
- Abbildung unten beachten (a) nach (e).

Exemple

- Une pompe (a) rotation droite (Sens Horloge) doit être transformée en pompe (e) rotation gauge (Sens Inverse Horloge). Sens face au bout d'arbre.
- Suivre les illustrations de 'a' à 'e'.



Important installation info.	Wichtige Installationsinfo.	Informations importantes pour l'installation
Series F1/F2/T1 (fixed displacement pumps)	Serie F1/F2/T1 (konst. Verdrängungsvolumen)	(cylindrées fixes)

3) Lubricate the spline!

Please note!

When the PTO has a sealed-off output sleeve (as shown in the illustration), the F1 or F2 shaft spline **must be lubricated with a heat-resistant grease before start-up**; We recommend one to two times annually.

3) Schmierung der Pumpenwelle

Bitte beachten!

Wenn der Nebenantrieb eine abgedichtete Abtriebsmuffe hat (siehe Abbildung) muss die Vielkeilwelle der F1 oder F2 vor Inbetriebnahme mit einem hitzebeständigen Schmierfett geschmiert werden; Es wird empfohlen, ein bis zwei Mal pro Jahr.

3) Lubrification des cannelures

Veuillez noter:

Quand la prise de mouvement (PTO) possède son propre joint d'étanchéité (comme montré sur l'illustration), l'arbre cannelé de la F1 ou de la F2 doit être monté avec une graisse résistant à la température; Nous recommandons une à deux fois par an.

