

TIPS EN AANBEVELINGEN

VOOR DE OPBOUW VAN EEN GEJE TK-SET

Hartelijk dank voor de aankoop van deze GEJE hydrauliek set.
Lees voor het monteren van de set de volgende aandachtspunten:



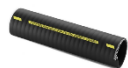
Controleer alvorens de set te monteren of u de juiste onderdelen, passend op het daarvoor bestemde voertuig, heeft besteld en of de levering conform de pakbon is. Aandachtspunten hierbij zijn bijvoorbeeld de draairichting van de pomp, de maatvoering van de tank en de benodigde snelkoppelingen.



De opbrengst van de pomp is afhankelijk van de pto en het afgestelde toerental. Zorg ervoor dat een combinatie van de bovengenoemde variabelen niet leidt tot een overschrijding van het maximale toerental van de pomp. De gegevens van de door u bestelde pomp zijn terug te vinden op www.geje.nl.



Laat het toerental van de auto bij een ingeschakelde pto altijd door de dealer begrenzen aan de hand van de specificaties van het gehele hydrauliek systeem.



Bij de set zit standaard een aanzuigslang met een inwendige diameter van 50 mm. Zorg ervoor dat de aanzuigslang een zo vrij mogelijk verloop naar de pomp heeft en nooit korter is dan 800mm.



Als door de combinatie van pto, pomp en toerental de maximale flow van 110 l/m wordt overschreden, dient u over te gaan op een grotere diameter aanzuigslang. Neem contact op en laat u adviseren door onze technische binnendienst (0515-581808 of verkoop@geje.nl).



De standaard tanksteunset voor een tank tot 250 liter dient met ten minste 4 M14 bouten met de kwaliteit 10.9 te worden gemonteerd. De tanksteunen dienen recht en gelijk aan het chassis te zitten. Eventuele schuinten dienen te worden uitgevuld (wiggen en uitvulsets zijn apart bij te bestellen voor elk truckmerk).



De moeren van de tankbanden moeten op 20NM koppel worden aangedraaid. Na enkele dagen dient dit te worden gecontroleerd, daarna bij elke service.



Wanneer u een kipventiel op de tank monteert dient u de o-ring van vet en de bouten van kopervet te voorzien. Zorg er ook voor dat de slangen naar het kipventiel niet onder spanning staan. De plaat op de tank is uitsluitend bedoeld voor het ventiel. Hang er dus niet meer aan dan nodig is.



Het is raadzaam om alle verbindingen van kopervet te voorzien en de nippels en koppelingen niet vaster te zetten dan nodig is.



Slangen dienen spanningsvrij gemonteerd te worden en waar nodig van bescherming te worden voorzien. U kunt diverse soorten slangbescherming apart bijbestellen.



Controleer voordat u de tank vult en tot het testen van het systeem overgaat of alle verbindingen vast zitten, de kogelkraan op de aanzuig open staat en het eventuele kipventiel op de juiste manier functioneert (plunjer in is kippen, plunjer uit is dalen).



Begin het testen van het systeem altijd drukloos en stationair. Laat de olie indien aanwezig minstens 3 tot 5 minuten drukloos door het filter pompen. Voer langzaam de druk op en controleer op lekkages.

Mogelijke accessoires:

13590100157	UITVULSET TANKSTEUN 2 DELIG H=8 M14
13590100166	UITVULSET TANKSTEUN 4 DELIG H=8 M14
13590100193	UITVULSET TANKSTEUN SCHUIN 4.5 GR M14
13590100200	UITVULSET TANKSTEUN SCHUIN 4.5 GR M16
13590100219	UITVULSET TANKSTEUN SCHUIN 2.5 GR M14
13590100013	MONTAGESET TANKSTEUNEN ACHTER DAF
13590100102	MONTAGESET TANKSTEUNEN DAF
12199400600	MONTAGESTEUN KIPVENTIEL
12199400619	MONTAGESTEUN KIPVENTIEL RECHT
12199400726	STEUN KIPVENTIEL + RETOUR DAF
12199400735	STEUN KIPVENTIEL + RETOUR
999-08-001	STEUN 1 SNELKOPPELING SCHUIN
999-08-002	STEUN 2 SNELKOPPELINGEN SCHUIN
999-08-006	STEUN 1 SNELKOPP. SCANIA E6 LINKS
999-08-007	STEUN 1 SNELKOPP. SCANIA E6 RECHTS

GEVLOCHTEN BESCHERMESLANG 39/46/78MM

KUNSTSTOF BESCHERMSPIRAAL 25/32/40MM

Kijk ook eens op www.geje.nl

Voor vragen kunt u altijd contact met ons opnemen.
Wij zijn u graag van dienst!